

PROJEKT TECZNICZNY:

Budowa zjazdu dwukierunkowego z ul. Reja (dz nr ewid. 22189/1, 22190/1, 22193/3) w Suwałkach

Zamawiający:

Gmina Miasto Suwałki

Ul. Mickiewicza 1, 16-400 Suwałki

Autor opracowania:

Domagało Wnuk Architekci

Małgorzata Domagało - Wnuk

al. 1 Maja 87 lok. 315

90-755 Łódź

Adres inwestycji:

ulica Mikołaja Reja, działka nr ewid. 22189/1, 22190/1, 22193/3, obręb nr 0001 Suwałki

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV

data sporządzenia: **MAJ 2023**

SPECJALNOŚĆ DROGOWA

Projektant:

inż. Ryszard Sidorowicz, nr uprawnień: SKL/0096/PWOK/03

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

- 1.Przedmiot inwestycji.....
2. Istniejące zagospodarowanie terenu.....
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....
- 4.Rozwiązania wysokościowe.....
- 5.Rozwiązania konstrukcyjne.....

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- mapa orientacyjna, – skala 1:10 000
- rys. nr D-1. Projekt zagospodarowania terenu, – skala 1:500
- rys. nr D-2. Profil podłużny – skala 1:50
- rys. nr D-3. Rzut i przekroje konstrukcyjne – skala 1:50

1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie niniejsze obejmuje budowę zjazdu dwukierunkowego z pasa drogowego ulicy Reja (dz. nr 22189/1, 22190/1, 22193/3) na działki o numerach geodezyjnych: 22199/8, 22197/2, 22198/2, 22196/4, 22194/4, 22193/4, 22192/2, 22191/2, 22190/2, 22189/2, 22186/4, 22185/4, 22184/2, 22183/2, 22182/2, 22180/4 w Suwałkach

Podstawą do opracowania projektu były:

- Decyzja DIR.5549.10.2023
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r. Poz. 124).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 21.06.1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. Nr 58 poz. 622 oraz Dz. U. Nr 72 poz. 850.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM – Warszawa 1997

Merytoryczną podstawę opracowania projektowego stanowią aktualne przepisy i normy techniczne oraz akty normatywne obowiązujące w zakresie opracowania i realizacji przedmiotowej inwestycji.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu:

Ulica Mikołaja Reja posiada dwie jezdnie (nawierzchnia bitumiczna) oraz dwa pasy ruchu (przekrój 2x2). Po obu stronach jezdni przebiega ściek przykrawężnikowy z dwóch kostek kamiennych. Szerokość jezdni w miejscu projektowanego zjazdu wynosi ok. 7,4m. Wzdłuż drogi, po obu stronach jezdni, bezpośrednio przy jej krawędzi znajduje się opaska z płyt chodnikowych o szerokości ok. 0,4m. Za opaską znajduje się pas zieleni o szerokości ok. 2,0m (po stronie zachodniej) i 3,0m (po stronie wschodniej). Po stronie zachodniej, za pasem zieleni znajduje się chodnik z kostki betonowej koloru szarego o szerokości ok. 2,0m. Po stronie projektowanego zjazdu za pasem zieleni znajduje się ścieżka rowerowa

z

kostki betonowej koloru czerwonego o szerokości 2,5m oraz chodnik z kostki betonowej koloru szarego o szerokości 2,0m. Ponadto po południowej stronie znajduje się zatoka

autobusowa o nawierzchni z kostki kamiennej. Istniejące zjazdy z kostki betonowej koloru szarego w ciągu ścieżki rowerowej oraz chodnika wyznaczone są jedynie za pomocą innego koloru kostki (brak istniejącego obramowania). W miejscu planowanego zjazdu znajdują się drzewa, które należy przeznaczyć do wycinki.

Granica działki nr 22190/2 znajduje się w odległości ok. 14,87m od krawędzi jezdni ulicy Mikołaja Reja

Istniejące uzbrojenie podziemne w obrębie projektowanego zjazdu stanowi:

- sieć elektryczna eSc, e, eNc,
- kanalizacja sanitarna ks200c,
- kanalizacja deszczowa kd400c,
- studnia kanalizacji deszczowej,
- studnia kanalizacja sanitarnej
- sieć wodociągowa w

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Projektowany zjazd dwukierunkowy zwykły posiada szerokość jezdni 6,0m i funkcjonować będzie wyłącznie na relacjach prawoskrętnych wjazdowych i wyjazdowych (szerokość każdej jezdni zjazdu 4,5m). W tym celu projektuje się wyspę segregującą (nawierzchnia z kostki kamiennej 9/11) wyniesioną w stosunku do jezdni zjazdu poprzez krawężnik 20x22cm w świetle 4 cm. Nawierzchnię projektowanego zjazdu stanowić będzie beton asfaltowy (od krawędzi jezdni do istniejącej ścieżki rowerowej) oraz kostka betonowa (pozostała część zjazdu). Na szerokości przebiegu ścieżki rowerowej przez zjazd projektuje się betonową kostkę brukową bezfazową koloru czerwonego (kształt i kolor zgodny istniejącą nawierzchnią ścieżki rowerowej). Ponadto po południowej stronie zjazdu projektuje się dodatkową jezdnię o szerokości 3,0m (nawierzchnia bitumiczna).

Zjazd ten stanowił będzie dojazd do projektowanej (wg odrębnego opracowania) Miejskiej Biblioteki Publicznej w Suwałkach. Przecięcie jezdni zjazdu z jezdnią ulicy Reja wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu $R=10,0m$. Szerokość połączenia zjazdu z drogą wynosić będzie 44,86m. Nie przewiduje się ułożenia obramowania na połączeniu jezdni zjazdu z jezdnią ulicy Mikołaja Reja.

Szczelinę między projektowaną wyspą segregującą a istniejącą konstrukcją jezdni ulicy Mikołaja Reja należy uzupełnić bitumiczną masą zalewową.

W celu dostosowania spadku zjazdu do spadku istniejącego chodnika oraz ścieżki rowerowej należy przewidzieć rozebranie oraz ponowne ułożenie ich nawierzchni na

odcinku 2,0m po stronie północnej oraz 3,5m po stronie południowej. Maksymalny spadek chodnika oraz ścieżki rowerowej nie większy niż 3%.

Projekt zakłada również wykonanie chodnika o szerokości 2,0m z kostki betonowej na długości ok. 5,6m po południowej stronie zjazdu oraz zatoki autobusowej o nawierzchni betonowej (długość ok. 33,7m). W celu dostosowania spadku istniejącego peronu autobusowego do projektowanego krawężnika (20x30) cm będącego obramowaniem zatoki autobusowej należy rozebrać i ponownie ułożyć jego nawierzchnię na odcinku 0,5m.

W ramach projektu budowy zjazdu należy wymienić istniejący wpust krawężnikowo jezdniowy na wpust uliczny.

Ponadto istniejący zjazd na działkę nr 22193/4 należy rozebrać oraz odtworzyć istniejące nawierzchnie z kostki betonowej (kształt i kolor zgodny z istniejącymi nawierzchniami) oraz pas zieleni. Pas zieleni należy również odtworzyć na szerokości 1,0m od projektowanych krawężników.

Na długości projektowanego zjazdu oraz zatoki autobusowej należy rozebrać istniejący ściek przykrawężnikowy.

Roboty ziemne pod koryto zjazdu nie będą zagrażać istniejącemu uzbrojeniu podziemnemu. Należy jednak przewidzieć zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej oraz elektrycznej w postaci dwudzielnych rur ochronnych. Roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonywać wyłącznie ręcznie.

4. Rozwiązania wysokościowe

Wysokościowo zjazd należy dowiązać do jezdni ulicy Mikołaja Reja oraz do terenu wewnątrz działek inwestora. Ze względu na duże różnice wysokości między projektowanym zjazdem a terenem istniejącym projektuje się skarpy umocnione darnią o nachyleniu 1:1,5 ÷ 1:2.

Spadek podłużny projektowanego zjazdu na długości 9,25m skierowany jest w stronę jezdni i wynosi od 4,25% do 2,0%. Następnie na długości 4,12m spadek skierowany jest w stronę działki inwestora i wynosi ok. 3,9%. W celu zabezpieczenia przed napływem wód opadowych z projektowanego zjazdu dwukierunkowego zwykłego na drogę wewnętrzną (projektowaną według odrębnego opracowania) na długości 1,5m projektuje się spadek skierowany w stronę jezdni ul. Mikołaja Reja o wartości 3,3%

5. Rozwiązania konstrukcyjne

Zjazd – nawierzchnia z kostki betonowej

- Kostka betonowa kolor szary / kostka betonowa kolor i kształt zgodny z drogą wewnętrzną na terenie Medioteki gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 40 cm
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr. 20cm

Nawierzchnię z kostki betonowej koloru szarego należy ułożyć na szerokości istniejącego chodnika. Natomiast od krawędzi istniejącego chodnika do granicy pasa drogowego nawierzchnię stanowić będzie kostka o kolorze i kształcie zgodnym z drogą wewnętrzną na terenie Medioteki.

Na połączeniu z nawierzchnią bitumiczną należy ułożyć opornik kamienny (12x25)cm w świetle 0cm. W pasie zieleni oraz od strony projektowanego chodnika należy ułożyć krawężnik betonowy (15x30)cm w świetle 12cm. Wyjątek stanowi odcinek po stronie północnej, bezpośrednio przy projektowanej skarpie gdzie należy ułożyć krawężnik (15x22)cm w świetle 0cm w celu odprowadzenia wód na tereny zielone.

Nie przewiduje się ułożenia obramowania na połączeniu z istniejącymi nawierzchniami z kostki betonowej.

Zjazd – nawierzchnia z betonu asfaltowego

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 22cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 15cm
- Wzmocnienie podłoża gruntowego - grunt stabilizowany cementem ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.15cm

Na połączeniu jezdni ul. Reja z jezdnią projektowanego zjazdu należy zastosować zbrojenie nawierzchni geosiatką o wytrzymałości na rozciąganie $\geq 100 \text{ kN/m}$ i wydłużeniem przy zerwaniu wzdłuż pasma $< 3\%$ na szerokości 1,5m po uprzednim sfrezowaniu górnych warstw istniejącej nawierzchni jezdni na gr. 10cm. Od strony wyspy segregującej obramowaniem będzie krawężnik (20x22)cm w świetle 4cm. Od strony zjazdu z kostki betonowej obramowaniem będzie opornik kamienny (12x25)cm w świetle 0cm. Wzdłuż zjazdu, należy ułożyć krawężnik (20x30)cm w świetle 12cm. Na

połączeniu z projektowaną zatoką autobusową należy wykonać szczelinę dylatacyjną.

Ścieżka rowerowa na zjeździe

- Betonowa kostka brukowa bezfazowa, kolor czerwony gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 40 cm
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr. 20cm

Wyspa segregująca:

- Kostka kamienna 9/11 wypełniona zaprawą żywiczną wysokiej wytrzymałości
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 40 cm
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr. 20cm

Obramowaniem wyspy segregującej będzie krawężnik betonowy (20x22)cm w świetle 4cm. Szczelinę między projektowanym krawężnikiem a istniejącą konstrukcją jezdni należy uzupełnić bitumiczną masą zalewową.

Zatoka autobusowa

- Warstwa ścieralna z betonu cem. C35/40 z dylatacją - 28cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/305 - 30cm
- Wzmocnienie podłoża - stabilizacja $R_m=2,5\text{MPa}$ - 20 cm

Od strony nawierzchni bitumicznej wykonać szczelinę dylatacyjną. Obramowanie zatoki autobusowej stanowić będzie krawężnik (20x30)cm w świetle 12cm.

Należy pamiętać o wykonaniu szczelin dylatacyjnych co 6m na $\frac{1}{4}$ grubości. Cięcie szczelin wykonuje się na twardniejącym betonie.

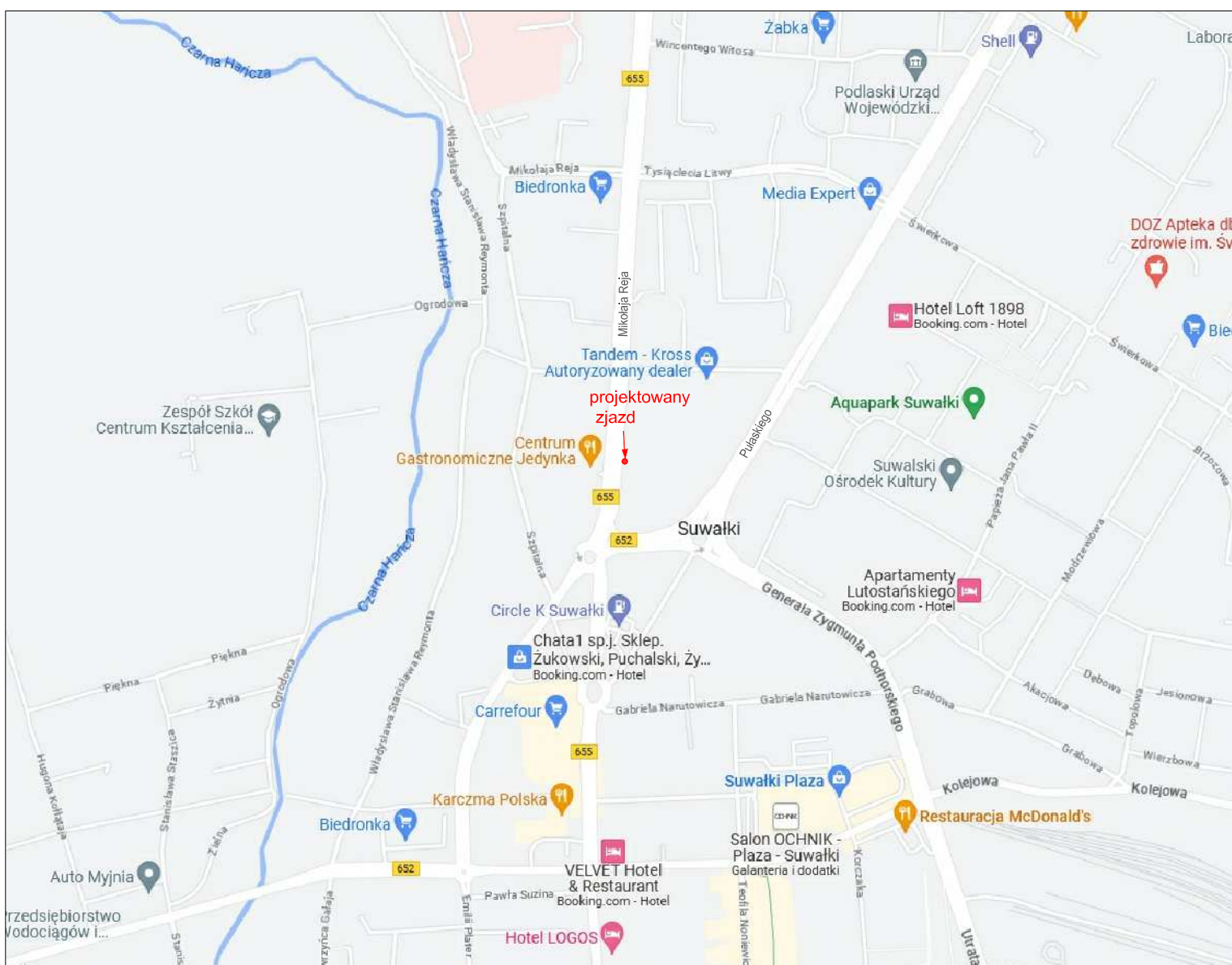
Chodnik

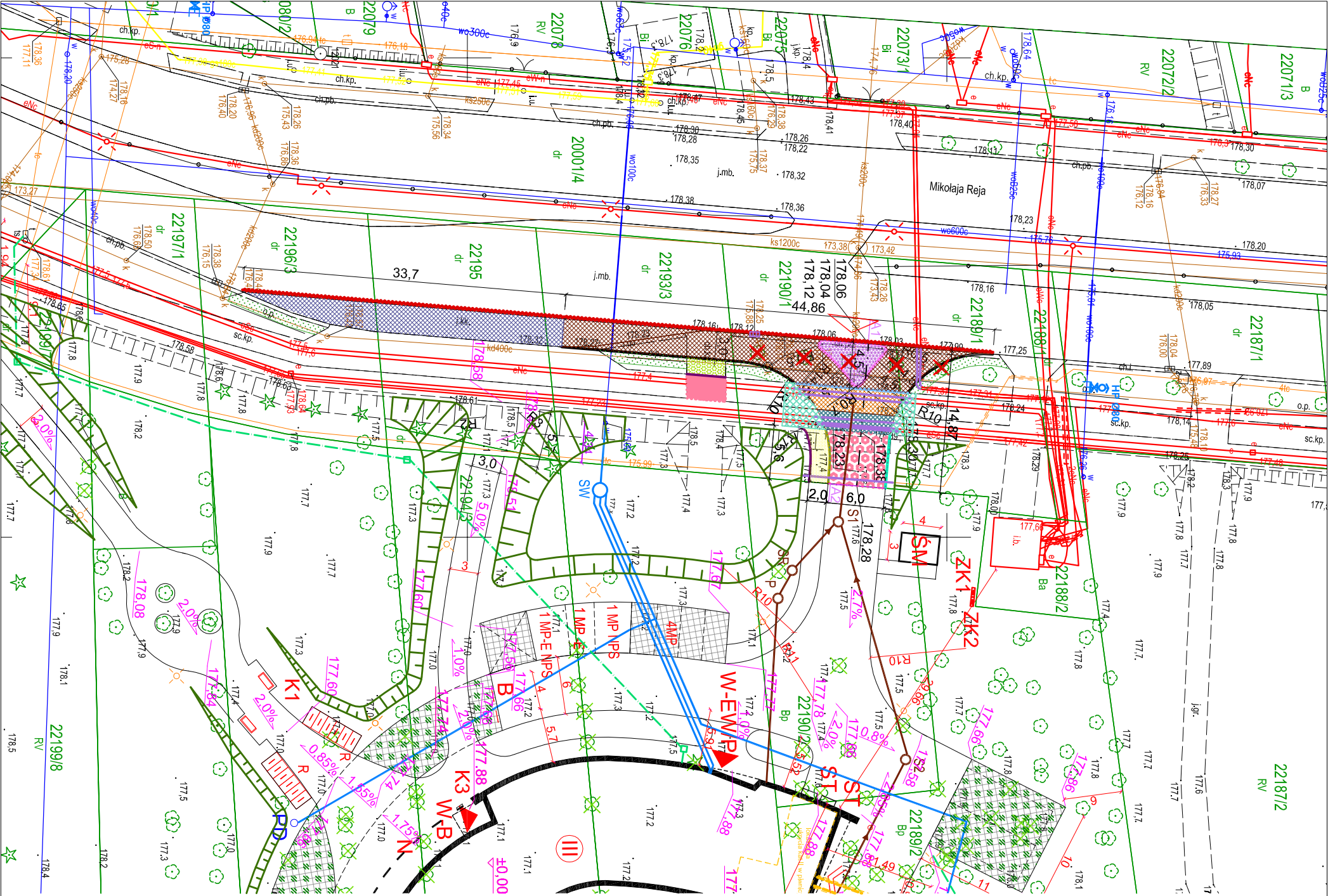
- Kostka betonowa, kolor i kształt zgodny z chodnikami na terenie Medioteki, gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 15 cm

Na połączeniu projektowanego chodnika ze zjazdem należy ułożyć krawężnik betonowy (15x30)cm w świetle 12cm.

Od strony terenów zielonych obramowaniem będzie obrzeże betonowe (8x30)cm.

MAPA ORIENTACYJNA skala 1:10 000





Mapa do celów projektowych


Godło aktu/sza mapy	8.215.12.07.1, 8.215.12.07.3	Oznaczenie i informację o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Skala mapy 1:500
Jednostka ewid.	M. Suwałki 206301_1	Nie badano	
Obręb ewid.	Obręb nr 0001		
Numer działki	22196/4, 22193/4 i inne	Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	Brak
Ulica, nr	M. Reja, Gen. K. Pułaskiego		
Układ współrz. płaskich	2000/24	Oznaczenie granicy obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	— — —
Ident. zgłoszenia	EV/RF2007		
Stan aktualności mapy na dzień:	GR.6642.1.11.2023		
Stan aktualności mapy na dzień: 26.01.2023			

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku, których powstał niniejszy dokument, uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	GR.6642.1.11.2023
Organ służby geodezyjnej	Prezydent Miasta Suwałki
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywny weryfikacji	protokół nr 1 z 06.02.2023
Inne i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	

Punkt	Współrzędne
A1	x 5 998 491.83 y 8 429 929.82
A2	x 5 998 490.60 y 8 429 944.64

OZNACZENIA PROJEKTOWE

- zjazd - nawierzchnia z betonu asfaltowego
- ścieżka rowerowa w ciągu zjazdu - nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej kolor czerwony
- zjazd - nawierzchnia z kostki betonowej (kolor i kształt zgodny z drogą wewnętrzną na terenie Mediolaki)
- zjazd - nawierzchnia z kostki betonowej kolor szary
- wyspa segregująca - nawierzchnia z kostki kamiennej
- zabłota autobusowa - nawierzchnia betonowa
- dojście - nawierzchnia z kostki betonowej (kolor i kształt zgodny z chodnikami na terenie Mediolaki)
- rozbiórka istniejącego zjazdu - wymiana kostki
- rozbiórka istniejącego zjazdu - odwrotne zieleni
- odwrotne zieleni
- rozbiórka i ponowne ułożenie istniejącej nawierzchni w celu dostosowania spadku do projektowanego zjazdu
- projektowana skarpa
- krawężnik betonowy (20x30)cm w świetle 12cm
- opornik kamienny
- krawężnik betonowy (20x22)cm w świetle 4cm
- krawężnik betonowy (15x30)cm w świetle 12cm
- krawężnik betonowy (15x22)cm w świetle 0cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- rozbiórka istniejącego ścieku
- drzewo do wycięcia
- wymiana istniejącego wpustu krawężnikowo jezdniowego na wpust uliczny
- ruy ochronne A110PS

uwagi ogólne: 1. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. 2. Wszelkie nieścisłości z projektem należy niezwłocznie zgłosić do projektantów 3. Nie składować z rysunku			
Główny Projektant - Projekt Techniczny			
<div><div><div><div>domagato wnu k architektki</div><div>al. 1-go Maja 87 lok. 315 90-765 Łódź</div><div>tel. 42 23 66 313 info@dwarchitektki.pl</div></div></div><div>domagato wnu k architektki</div></div>			
Inwestor Gmina Miasto Suwałki ul.Mickiewicza 1, 16-400 Suwałki			
Projekt Budowa zjazdu dwukierunkowego z ul. Reja (dz nr ewid. 22189/1, 22190/1, 22193/3) w Suwałkach			
Lokalizacja ul. Mikołaja Reja, Suwałki dz. nr ew. 22189/1, 22190/1, 22193/3, obręb nr 0001 Suwałki			
Projektant: Inż. Ryszard SIDOROWICZ		Nr upr. SLK/0096/PWOK/03	Podpis
Sprawdzający:		Nr upr.	Podpis
Branża DROGOWA		Data	05.2023
Stadium PROJEKT TECHNICZNY		Format	Skala 1:500
Rysunek PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Nr Projektu 2001	Nr Rysunku D-1	Rewizja	
Plik			

